

EDITOR : JOSÉ JAVIER PÉREZ OTERO : ciencia@elnuevodia.com



URI TEN BRINK, el científico a cargo de la expedición, muestra una de las imágenes del fondo marino cerca de Mona donde se detectaron fallas que ahora están inactivas.

# Estudian el origen de los tsunamis

## Con los datos, se trazará un mapa del fondo marino

POR GLADYS NIEVES RAMÍREZ  
gnieves@elnuevodia.com

**MAYAGÜEZ** - En vez de turistas, la embarcación Nancy Foster atracó en el puerto de Mayagüez ayer cargando información valiosa sobre los misterios del fondo marino que rodea a Isla de Mona para ayudar a determinar cual es el nivel de amenaza de tsunami y terremoto en la región.

El buque, que pertenece a la flota de investigación de la Administración Nacional Oceanográfica y Atmosférica (NOAA), llegó con ocho científicos de la Sociedad Geológica de Estados Unidos (USGS) y 21 tripulantes.

Christa von Hillebrandt, directora de la Red Sísmica de Puerto Rico, dijo que los

estudios de batimetría, o profundidad del fondo marino, realizados durante dos semanas de expedición en el pasaje de Isla de Mona, ayudarán a detectar la presencia de fallas potencialmente activas que podrían generar sismos y tsunamis.

“Son muy importantes estos datos batimétricos, o como varía el fondo marino, para poder correr los mapas por inundación por tsunami. Esa es parte de la información que uno requiere para determinar como van a avanzar esas olas que van a pasar por encima de un lugar. Esos datos son para identificar las fallas y para mejorar nuestros modelos de inundación, especialmente para el área oeste de Puerto Rico”, explicó.

Los datos recopilados en esta misión se unirán a otra información que la Red Sísmica encontró durante un estudio en el sur de Puerto Rico junto a un grupo de científicos españoles, indicó Von Hillebrandt.

Agregó que volverán a estudiar el fondo marino con los españoles en el 2008.

Destacó que los estudios forman parte

de un esfuerzo de Estados Unidos y la Red Sísmica a raíz del terremoto y tsunami que devastó a Indonesia en diciembre del 2004 y en el que murieron miles de personas.

“Estos diferentes esfuerzos nos ayudan a preparar todo un mapa de lo que es el fondo marino alrededor de Puerto Rico y las estructuras en las costas que tanto nos pueden afectar en algún momento. A base de esta información podemos ver las fuentes que tenemos para tsunamis, tanto de fallas como también deslizamientos submarinos, para identificar las áreas susceptibles a tsunamis”, apuntó Von Hillebrandt.

El doctor Uri ten Brink, el científico a cargo de la expedición, dijo que una de las sorpresas halladas fue la existencia de un grupo de fallas en el pasaje de la Mona que pensaban estaban activas pero que han sufrido mucha erosión. Eso significa que ya no representan un peligro de actividad sísmica o tsunami para la región, apuntó.

También encontraron la presencia de un deslizamiento submarino importante

que se encuentra en el epicentro del terremoto de 1918. Destacó que se cree que la inundación que produjo el tsunami ese año fue resultado del desplazamiento a lo largo de la falla pero que también pudo haber sido producto del deslizamiento submarino.

El científico indicó que para recopilar la data el barco usó un avanzado sistema de sonido capaz de penetrar hasta 1,000 metros de profundidad.

“Esto es un proyecto a largo plazo para estudiar los peligros de tsunami porque muchas personas en Puerto Rico viven en las costas y hay una industria turística grande. Este crucero se concentró en el pasaje de la Mona porque no sabemos que tipos de fallas y deslizamientos hay ahí”, señaló Ten Brink mientras mostraba los mapas tridimensionales del fondo marino alrededor de la isla.

Von Hillebrandt agregó que la data recopilada los ayudará a confeccionar mapas de inundación por tsunamis más precisos y podría afectar hasta los códigos de construcción en las áreas costeras.

## PREVISIÓN

Tras el marer Indonesia, el no federal otr fondos adicic para estudios costas de Est Unidos y Pue a fin de ident fallas potenci te activas y n el conocimier acerca del pe real de los tsi

